

CDA Den Haag

Van de fractievoorzitter

AANPAKKEN!

Het zwarte icoon met in rode letters 'financiële crisis' is een vast item van het achtuurjournaal geworden. De aanvankelijke hoop dat de crisis in de financiële sector snel over zou gaan, is inmiddels wel vervlogen. De grafiek op de achtergrond van het icoon blijft dalen. Tijdens de CDA-nieuwjaarsreceptie heeft Jan Peter Balkenende lokale politici opgeroepen een impuls te geven aan de lokale economie.

De Haagse CDA-fractie heeft deze handschoen opgepakt. De gemeente moet aanpakken en een impuls geven aan de lokale economie. Algemene termen als lastenverlichting en bestedingsimpuls moeten concreet worden ingevuld. Het CDA heeft zeven actiepunten voorgesteld waarmee de gemeente aan de slag kan:

1. Ondernemen voor Den Haag. Winkeliers krijgen middelen om zelf het onderhoud van hun winkelstraat te doen. Verantwoordelijkheid voor degenen die het meeste baat hebben bij een schone stoep. Het vestigingsbeleid kan versoepeld worden. In de Herman Costerstraat moeten sommige ondernemers stoppen omdat ze niet zelf boven de winkels wonen, maar anderen. Goedlopende winkels moet je laten ondernemen. In het algemeen moet de gemeente voorrang geven aan Haagse bedrijven.

2. De gemeente zelf moet een betrouwbare partner zijn voor het bedrijfsleven. Facturen moeten, ook door

de gemeente, tijdig worden betaald. Elektronische facturering helpt hierbij. Om de wachttijden voor vergunningen te verkorten, moeten er meer uitvoerende medewerkers komen in de plaats van planners.

3. De economische crisis voor het bedrijfsleven wordt vooral veroorzaakt door een vraagtekort. Door duurzame investeringen zoals isolatie, roetfilters en dergelijke te subsidiëren, blijft enerzijds de vraag in stand en zal anderzijds de duurzaamheid van de stad vergroot worden. Ondernemers en leveranciers profiteren hiervan.

4. In Den Haag zijn grote achterstanden in het onderhoud van de openbare ruimte. Een "deltaplan onderhoud" moet beschikbare gelden sneller inzetten om de achterstand in herplant van bomen, rioolvervangings en straatbeheer in te lopen.

5. Het CDA stelt duidelijke begrotingsregels voor, waarbij incidentele tegenvallers niet worden gedekt door hogere lasten maar door ombuigingen. Al jarenlang stelt het CDA lastenverlichting voor, we zijn blij dat de VVD hierin mee gaat.

6. Den Haag moet doorbouwen. Verkoop van huizen kan gestimuleerd worden via een gewijzigde grondexploitatie vanuit de gemeente. Het functioneren van de bouwvergunningprocedure kan sneller door regels te verbeteren en er meer medewerkers voor in te zetten.

7. Wie niet aan het werk is moet een onderwijsaanbod krijgen. Door de vergrijzing zal de werkloosheid maar tijdelijk zijn. Door samenwerking met het UWV kan de gemeente snel een scholingsaanbod doen in plaats van af te wachten tot mensen in de bijstand zitten. Verder moet stevig worden geïnvesteerd in vakscholen voor jongeren en in een lerarenopleiding. Beide opleidingen ontbreken nu in Den Haag.

Er is genoeg te doen voor de gemeente. Tijd om aan te pakken!

Karsten Klein



Van de voorzitter

Na onze goed bezochte nieuwjaarsbijeenkomst in het Haags Historisch Museum is het weer hoog tijd voor het werk aan de verkiezingen voor het Europees Parlement. Deze vinden plaats op donderdag 4 juni 2009. De advieslijst van kandidaten en het ontwerp Verkiezingsprogramma zijn beschikbaar en nu is het woord aan de leden. Op woensdag 25 februari houden wij hierover onze ALV. De voor ons zo belangrijke gemeenteraadsverkiezingen in 2010 hebben eveneens alle aandacht. De vertrouwenscommissie lijsttrekker en de adviescommissie kandidaatstelling zijn aan de slag gegaan. Info hierover vindt u elders in dit blad. Uitdrukkelijk verzoek ik ieder die goede kandidaten weet, dit te melden!

Op dit moment hebben wij logés in huis. Het zijn acteurs die op middelbare scholen workshops over Shakespeare geven. Twee van hen doen deze tour in Nederland voor het eerst. Ze wonen allemaal in Londen en werken ook daar op scholen. Natuurlijk vraag ik wat ze opvalt en zij hebben een verrassende kijk op de verhouding docent - leerling. In Engeland is er een grote afstand en hier is het "much more relaxed", bovendien zijn de kinderen "very polite". Ik laat het ze nog een keer herhalen om zeker te zijn van het woord "polite" en vertel dat er in Nederland veel geklaagd wordt over de schooljeugd. Het is altijd verfrissend om te weten hoe buitenstaanders met kennis van zaken tegen onze omgangsvormen aankijken. Zo heb ik enige jaren terug, toen er nog veel klachten over de NS waren, een Engelse vriend de loftrompet horen steken over het "wonderful Dutch railwaysystem." Misschien klagen wij wel te veel en beseffen we al het goede niet. Dat geldt misschien ook wel voor onze afdeling. Wij hebben een fantastische afdeling met heel veel goede mensen die bereid zijn de afdeling vooruit te helpen. Het is goed om dat af en toe eens tegen elkaar te zeggen!

Jeannette Doll-Gras

Uitnodiging algemene ledenvergadering

De leden van de CDA-afdeling Den Haag zijn van harte uitgenodigd voor een ALV op woensdag 25 februari 2009 om 19:00 uur. (Let op: vervroegd aanvangstijdstip.) Locatie: Het Wapen van Den Haag, Driehoekjes 15, 2513 AZ Den Haag.

Stukken ter vergadering c.q. na 18 februari 2009 op te vragen bij secretaris Peter Viallé.

De Driehoekjes ligt bij het Kerkplein tussen Prinsestraat en Noordeinde, vlakbij 't Goude Hoofd. (Bereikbaar met tramlijn 17: Halte Gravestraat/Buitenom, tramlijn 1 en 15/16: Halte Kneuterdijk, buslijn 22 en 24: Halte Hofweg, lijn RR3, RR4 en tramlijnen 2 en 6: Halte Spui of Grote Marktstraat (tramtunnel))

AGENDA

19.00 - 20.00 uur:

Voorstellen van Haagse en Zuid-Hollandse kandidaten Europees Parlement (lijsttrekker Wim van de Camp is i.v.m. een buitenlands werkbezoek helaas verhinderd):
Esther de Lange (Waddinxveen) - nr. 4
Cornelis Visser (Middelharnis) - nr. 6
Winand Quaadvlieg (Den Haag) - nr. 7
Mito Croes (Den Haag) - nr. 11
Hester Jansen (Den Haag) - nr. 18

20.00 - 20.15 uur:

Koffiepauze

20.15 - 22.00 uur:

- Huishoudelijke zaken
- Vaststellen kandidatenlijst Europees Parlement 2009
- Vaststellen verkiezingsprogramma Europees Parlement 2009-2014 (zie pag. 3 voor de procedures)
- Voorstellen kandidaatstellingscommissie en programmacommissie gemeenteraadsverkiezingen 2010

Geef ID-ers zicht op de toekomst

In een grote stad als Den Haag zullen er altijd burgers zijn en blijven met een grote afstand tot de arbeidsmarkt. De ID-baan was bedoeld als vliegwiel en bood mensen de kans om met hulp van een 'rugzakje' vaardigheden op te bouwen om uiteindelijk door te kunnen stromen naar betaald werk. Instromen en doorstromen dus! Deze regeling kwam in januari 2004 te vervallen. Den Haag heeft uit eigen middelen de ID-baan nog een paar jaar in stand gehouden in de hoop dat deze regering met een andere regeling op de proppen zou komen.

In mei 2007 kondigde het Haags college aan dat de ID-banen binnen twee jaar stopgezet zouden worden, wat tot gevolg had dat ze sinds 1 januari 2009 niet meer bestaan. Volgens het CDA hadden reïntegratiemiddelen gebruikt kunnen worden voor een goede afbouw van ID-banen, zodat deze werknemers uitzicht hadden op een vaste baan. De ID-baan heeft helaas niet opgeleverd waar het voor bedoeld was: regulier werk.

De Haagse CDA-fractie heeft zich kritisch uitgelaten over de houding van de PvdA, als grootste partij in de huidige coalitie, inzake de afbouw van de ID-banen. PvdA wethouder Kool had de ondankbare taak om namens de gemeente Den Haag te onderhandelen

met de werkgevers en andere instellingen om deze burgers op een andere manier aan de slag te helpen of een waardige oplossing te vinden. Tijdens de coalitieonderhandelingen was er terecht een flink bedrag gereserveerd om de afbouw te financieren. Uiteraard werd niet van de daken geschreeuwd dat er een flinke pot geld beschikbaar was. De onderhandelingspositie van de Gemeente Den Haag zou daardoor ernstig geschaad worden. Helaas heeft uitgerekend de PvdA, uit electoraal belang, de belangen van de stad en deze kwetsbare burgers geschaad. Vlak voor de begrotingsbehandelingen kon de PvdA zich niet meer bedwingen. Als een goochelaar toverde men uit de hoge hoed geen konijn, maar een sigaar

uit eigen doos. De basis van goochelen echter is gezichtsbedrog en vingervlugheid. Uiteindelijk zijn deze kwetsbare burgers en de gemeente Den Haag de dupe geworden. Verschillende werkgevers toonden hun sociale gezicht en hielden de ID-ers in dienst. Andere werkgevers hoorden de euro's rinkelen en stopten de contracten. Het CDA maakt zich er hard voor dat deze laatste groep werkgevers dan ook niet in aanmerking moet komen voor het aannemen van werknemers via gesubsidieerde Ooievaarsbanen. Wethouder Kool heeft toegezegd deze lijn te willen volgen. Het CDA zet zich er voor in dat burgers met een grote afstand tot de arbeidsmarkt echt geholpen worden. Deze burgers zijn gebaat bij begeleiding en de kans om te leren, zodat zij een volwaardig bestaan op kunnen bouwen. Daar hoort een volwaardige baan bij! Dit jaar zal duidelijk worden of de PvdA zich echt bekommert om deze kwetsbare burgers of dat electoraal belang de boventoon zal voeren.

Wil Vonk

Gemeenteraadsverkiezingen 2010 CDA Den Haag zoekt lijsttrekker

Op verzoek van de vertrouwenscommissie lijsttrekker is de termijn om te reflecteren op de oproep verlengd tot 1 maart 2009. De commissie verwacht dat het initiatief van de kandidaat uitgaat. Ook is het mogelijk hen te attenderen op geschikte kandidaten. Men staat open voor elke suggestie – de inschrijving is geheel open! De beschrijving van profiel en competenties voor de lijsttrekker werd gepubliceerd in de vorige NieuwSpui. Voor meer informatie kunt u terecht bij de voorzitter van de vertrouwenscommissie:
de heer J. van der Aa
Aronskelkweg 85
2555 GD Den Haag
e-mail: vda@planet.nl

Raadslid worden voor het CDA?

De CDA-fractie in de gemeenteraad van Den Haag bestaat uit gemotiveerde politici met een ambitie om de stad continu te blijven verbeteren waar dat nodig is en het goede te behouden waar dat gewenst is. De Haagse fractie heeft nu 5 zetels. De afdeling Den Haag heeft de ambitie om het aantal zetels te vergroten en zoekt kandidaat-raadsleden voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2010.

Profiel:

in voldoende mate beschikken over een aantal van de volgende eigenschappen:

- deskundigheid
- communicatieve vaardigheden
- samenwerken
- authenticiteit
- politieke sensitiviteit
- visie
- resultaatgerichtheid
- leiderschap

- relativeringsvermogen en humor
- gevoel hebben bij en oog voor de diversiteit in de Haagse gemeenschap
- creativiteit en bevoegenheid
- geestelijke en fysieke conditie

Competenties:

- Je bent per 1 januari 2009 lid van het CDA;
- Je hebt een aantoonbare politieke en/of maatschappelijke betrokkenheid;
- Je hebt binding met Den Haag en je bent bekend met de stad;
- Je onderschrijft het christen-democratische gedachtegoed en je laat je daar op een betrokken en bevoegen wijze op voorstaan en aanspreken;
- Je kunt gedachten en ideeën zowel mondeling als op schrift, helder en in goed Nederlands onder woorden brengen;
- Je maakt gebruik van de politieke kaders (m.n. het verkiezingsprogramma) en bent in staat de politieke keuzes die hieruit voortvloeien, uit te leggen aan de Haagse bevolking;
- Je kunt onderwerpen die leven binnen de Haagse samenleving vertalen naar de politieke agenda;
- Je kunt vanuit een langetermijnvisie een goede invulling geven aan het dagelijks politiek handelen;
- Je beschikt over een flexibele, ruime agenda met voldoende tijd (minimaal 20 uur per week);
- Je verbindt je voor een volledige periode van vier jaar aan het raadswerk;
- Je bent bereid continu bij te leren, bijvoorbeeld door het volgen van opleidingen en trainingen.

CDA-ers die zich herkennen in dit profiel worden opgeroepen zich zo spoedig mogelijk en in ieder geval vóór 15 april 2009 te melden bij de afdelingssecretaris, Peter Viallé. Ook als u iemand kent die in uw ogen voldoet aan dit profiel kunt u zijn of haar naam doorgeven.

De kandidaatstellingscommissie bestaat uit de heer Adri Hartman (voorzitter), mevrouw Marlies Heerema, mevrouw Annelies de Groot en de heer Rob Govers. Zij worden daarbij ondersteund door de heer René Heijnders.

Het proceduredocument gemeenteraadsverkiezingen met daarin de uitgebreide beschrijving van de gewenste competenties is te verkrijgen via de afdelingssecretaris Peter Viallé: vialle@casema.nl



Op de nieuwjaarsbijeenkomst werd aan Wil Bianchi de zilveren CDA speld uitgereikt vanwege zijn jarenlange trouwe inzet voor het CDA Den Haag op het gebied van o.a. openbaar vervoer, water en stembusanalyses. Het CDA Den Haag hoopt nog lang gebruik te mogen maken van de kennis en kunde van Wil!

Wil Bianchi

Scholingsprogramma kandidaat gemeenteraadsleden

Voor leden die het voornemen hebben zich verkiesbaar te stellen voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2010 wordt in ieder geval het volgende scholingsprogramma warm aanbevolen:

1) CDA gedachtegoed

Van de meeste CDA-leden mag worden verwacht dat zij weten waar het CDA voor staat. Toch kan het lastig zijn dat concreet onder woorden te brengen. Deze cursus helpt daarbij.

Datum: 6 april 2009

Trainer: JW vd Beukel

2) Aspirant raadsledencursus

Deze cursus heeft tot doel beter inzicht te geven in wat het werk van een raadslid precies inhoudt en wat er van een raadslid verwacht wordt.

Datum: PM

3) Bouwen

Deze cursus heeft tot doel inzicht verkrijgen over de besluitvormingsproces rond grote bouwprojecten: Wie heeft wanneer invloed op het besluitvormingsproces en hoe lees je een bestemmingsplan? De cursus wordt

gecombineerd met een rondleiding op de bouwplaats Den Haag nieuw centraal.

Datum: Zaterdag 28 maart 2009. Locatie Den Haag (details volgen)

Trainer: Frank Helsloot

4) Dualisme

De meerwaarde van de eigen positie van de Raad ten opzichte van het College

Datum: PM

5) Gemeentefinanciën

De geldstromen naar en vanuit de gemeente en de invloed van de Gemeenteraad daarop.

Naast bovengenoemde cursussen worden ook andere cursussen aangeboden zoals speechschrijven, schrijven van amendementen en resoluties en voorzitten en voorgezeten worden. De cursussen zullen tijdig worden aangekondigd via de Nieuwspui en www.cdadenhaag.nl. Hou deze aldus in de gaten.

Belangstellenden kunnen contact opnemen met Marije van Schaik m_van_schaik@hotmail.com

In deze rubriek wordt een nieuw Haags CDA-lid voorgesteld

Gabriëlle Luzac (15) zit in 4 VWO van het VCL in Den Haag.

Haar profiel is Natuur&Gezondheid met als keuzevakken geschiedenis en natuurkunde. Graag zou zij iets met ethiek willen gaan doen. Misschien rechten studeren. Gabriëlle is recent lid geworden van het CDA.



Wat is er leuk aan Den Haag?

Den Haag is een grote stad die ook nog eens aan zee ligt met 2 grote badplaatsen, Kijkduin en Scheveningen. Den Haag is bovendien 'multi-culti'. Ik houd ook van de drukte overal op een zondag waarop mensen naar de kerk horen te gaan. En verder is alles dichtbij en je kunt overal naar toe fietsen.

Wat vind je minder leuk aan Den Haag?

Je bent al snel abnormaal als je gelovig bent. Doordat het een grote stad is ken je niet iedereen, in een dorp kent men elkaar wel!

Wat zou jij anders doen in Den Haag als je hier de baas was?

Concerten of andere culturele activiteiten (speciaal voor jongeren, ouderen niet buitengesloten) organiseren. Meer plekken maken waar kinderen veilig kunnen spelen. Schone openbare toiletten, net als in Sydney en in zoveel steden in het buitenland, moeten wij ook kunnen hebben in Den Haag!

Wie vind je de leukste CDA-er?

Jeroen Alting von Geusau, Jan Peter Balkenende en Piet Hein Donner.

Europese Verkiezingen donderdag 4 juni Toelichting op de procedures

1. De advieslijst en het concept-verkiezingsprogramma zijn via www.cda.nl te downloaden of bij de afdelingssecretaris te verkrijgen.
2. Amendementen op het concept-verkiezingsprogramma dienen uiterlijk 20 februari 2009 schriftelijk (per post of mail) bij de afdelingssecretaris te worden ingediend. Indien van amendementen kan ALLEEN door middel van een format dat is te downloaden op www.cda.nl.
3. Tijdens de ALV van 25 februari 2009 zal o.a.

Contactgegevens afdelingssecretaris:

Peter Viallé

Rijswijkseplein 161

2516 GZ Den Haag

vialle@casema.nl



besproken en besloten worden of ingediende amendementen wel/niet worden doorgeleid naar de Bijzondere Algemene Ledenvergadering van de provinciale Afdeling Zuid-Holland van donderdag 5 maart 2009 om 19:30 uur in het Provinciehuis. Hier worden alle ingediende amendementen binnen de provincie Zuid-Holland besproken. De provinciale platformen en commissies (o.a. Buitenland) dienen hun amendementen rechtstreeks in

te dienen bij de provinciale secretaris via het e-mailadres vanwijcktc@gmail.com

4. Maandag 9 maart 2009 is de laatste dag waarop de amendementen van afdelingen en gelieerde organisaties bij het CDA-partijbureau kunnen worden ingediend.
5. Vanaf 16 maart 2009 is het overzicht van de amendementen en de preadviezen van het Partijbureau op te vragen via verkiezingsprogramma@cda.nl of het telefoonnummer: 070-342.4888.
6. Op het Partijcongres van 21 maart 2009 te Utrecht wordt de definitieve kandidatenlijst en het verkiezingsprogramma vastgesteld. Opgave vooraf voor het partijcongres is verplicht. Zie hiervoor ook de CDA-site www.cda.nl of de invulbon in het tijdschrift CDA.nl.
7. In alle gevallen waarin de statuten, het huishoudelijk reglement en/of andere reglementen niet voorzien, beslist het partijbestuur, voor zover het de organen en bijzondere organisaties betreft: respectievelijk het bestuur van het desbetreffende verband of het bestuur van de desbetreffende bijzondere organisatie (slotbepaling at. 136 van de statuten).

Nieuws uit Provinciale Staten

Geen helihaven op Ypenburg!

Onlangs heeft de Eerste Kamer de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) aangenomen. Kern van dit wetsvoorstel is dat de bevoegdheden van het Rijk voor wat betreft de kleine luchthavens worden overgedragen aan de provincies. Hierbij kan gedacht worden aan zowel helihavens als de kleine en recreatieve luchthavens (voor bijvoorbeeld zweef- en schermvliegen). De regelgeving voor luchthavens van nationale betekenis, zoals Rotterdam Airport, blijft in handen van het Rijk.

Vooruitlopend op deze overdracht hebben de Staten tijdens de vergadering in december 2008 het Beleidsplan Regionale Luchtvaart 2008-2020 vastgesteld. Tijdens de behandeling van dit beleidsplan heeft de CDA-Statenfractie ingezet op het vinden van een

balans tussen de maatschappelijke behoefte aan luchtvaart enerzijds en leefbaarheid anderzijds.

Helihavens zijn van belang voor de Zuid-Hollandse economie en Den Haag als internationale stad moet dan ook de beschikking krijgen over een helihaven. In het beleidsplan wordt ruimte geboden aan één commerciële helihaven in Haaglanden, die op minimaal 500 meter van geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woonhuizen, moet liggen. Dit om ervoor te zorgen dat een te hoge piekbelasting, met name vlak na het opstijgen en vlak voor het landen, kan worden vermeden. Hiermee is het vestigen van een helihaven op Ypenburg dus van de baan.

Omdat in de ogen van de Statenfractie een afstandscriterium niets zegt over de daadwerkelijke piekgeluidsbelasting, hebben de fracties van het CDA en de VVD bij de behandeling van het beleidsplan voorgesteld het bestaande afstandscriterium van 500 meter aan te vullen met een maximale piekbelasting van 68 dB. Dit voorstel is met overgrote meerderheid door de Staten overgenomen. De CDA-Statenfractie hoopt door het stellen van duidelijke criteria meer mogelijkheden en draagvlak te creëren voor de ontwikkeling van de helihavens in de toekomst.

Marischa Kip

Bereikbaarheid gemeenteraadsfractie:

Fractiebureau CDA Den Haag

Gert-Jan Bakker, beleidsmedewerker,

g.j.bakker@denhaag.nl

Maaïke Kamps, communicatie

m.kamps@denhaag.nl

Joke Leidekker, fractieassistent, cda@denhaag.nl

Telefoon 070 - 353 3727

Bezoek aan Zwitserse ambassade

In november bezocht een delegatie van de gemeente Zürich Den Haag. Ze spraken met wethouders en raadsleden waaronder Karsten Klein en Ries Smits over verkeersproblemen in Den Haag.

Flyeractie en webenquête betaald parkeren succesvol



Steeds meer delen van Den Haag komen onder het regime van betaald parkeren te staan. In december flyerden verschillende CDA'ers in Leyenburg. In de snijende kou riepen zij mensen op een digitale enquête via de website in te vullen. De enquêtes worden momenteel geanalyseerd.

Risico's rondom tweede haven Scheveningen

Schriftelijke vragen over veiligheid in de Scheveningse haven.

Het CDA reageert hiermee op een artikel in de Telegraaf van vrijdag 9 januari waaruit blijkt dat de kades bij hoog tij regelmatig onderlopen. Het is voor bedrijven en bewoners niet duidelijk hoe de risico's worden aangepakt en wie zich daarvoor verantwoordelijk stelt. Het is belangrijk te weten of de frequentie van overstromingen nog verder toeneemt en wat in dat geval aan maatregelen wordt genomen. Goede communicatie met burgers en een helder overzicht van verantwoordelijkheden zijn essentieel om bewoners en bedrijven zich veilig te kunnen laten voelen.

Kredietcrisisplan CDA

Woensdag 14 januari was Karsten Klein te gast in Westweek, op RTVWest. Samen met Ibo Gülsen (VVD) en Bas Sepers (PvdA) discussieerde hij over de wijze waarop de problemen rondom de kredietcrisis in Den Haag het beste kunnen worden aangepakt. Het CDA reageerde eerder in Den Haag Centraal al op het PvdA plan onder de titel 'PvdA-crisisplan is linkse retoriek'. Zie voor de reactie en het CDA-plan de weblog van Karsten Klein. Ook de link naar de tv-uitzending is daar te vinden.

www.cdadenhaag.nl

voor de meest actuele informatie over alle activiteiten van het CDA Den Haag

Colofon

Februari 2009, nr. 1

NieuwSpui is een uitgave van CDA Den Haag

Oplage: 1250 ex.

Bijdragen van leden (max. 250 woorden) zijn altijd welkom.

Berichten voor het volgende nummer vóór 16 maart 2009 bij de redactie.

Mailadres: ae.de.vogel@pzh.nl

Internet: www.cdadenhaag.nl

Productie & druk: Senefelder Misset, Doetinchem

www.cdadenhaag.nl

Slechts één uur parkeren in Scheveningen

CDA wil opheldering over gewijzigd besluit

Bezoekers en bewoners van Scheveningen zonder parkeervergunning mogen binnenkort nog maar één uur betaald parkeren in de delen van Scheveningen waar het betaald parkeren gaat gelden, terwijl twee uur was afgesproken. Het CDA ziet problemen voor het bedrijfsleven.

Vanaf 1 februari moeten ook de inwoners van delen van Scheveningen, waaronder de Keizerstraat, gaan betalen om te kunnen parkeren. Wethouder Smit noemde in een voorlichtingsbijeenkomst een parkeerduur van minimaal twee uur. Nu dat verkort wordt tot één uur staan bewoners en ondernemers dan ook perplex. Het CDA stelde schriftelijke vragen en wilde weten waarom het betaald parkeren zonder vergunning van twee naar één uur is terug gebracht.

Geluidshinder is een stil gezwegen probleem

Aanpak wethouder volgens CDA te zwak

Geluidshinder is een groeiend probleem voor de volksgezondheid. De plannen van de wethouder om het lawaai aan te pakken, gaan niet verder dan het doorgaan op de oude weg. Het CDA dient daarom een motie in voor een steviger oplossing van het omgevingslawaai.

In Den Haag worden 50.000 bewoners blootgesteld aan een geluidsbelasting van 68 decibel, de maximale waarde waaronder woningen nog gebouwd mogen worden. Niet alleen dit niveau maar ook lagere niveaus van geluidsbelasting veroorzaken al klachten als te hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten. Volgens het CDA is deze situatie al sinds 1986 bekend. In het actieplan 'Omgevingslawaai 2008-2013' werd voor de helft van de problemen nader onderzoek aangekondigd. De andere helft van de knelpunten wordt opgelost via bijvoorbeeld het VCP (verkeerscirculatie plan).

CDA op werkbezoek in Ypenburg

Gesprek met ondernemers over leefbaarheid

Ries Smits vergezelde op maandag 19 januari j.l. Tweede Kamerlid Sybrand van Haersma Buma bij het bezoek aan zijn 'adoptiewijk' Ypenburg. Samen met ondernemers en medewerkers van de gemeente werd gekeken naar knelpunten in deze nieuwe wijk. Tijdens het gesprek en een rondgang door het winkelcentrum



werden de problemen al snel duidelijk. Zo vormt het betaald parkeren een barrière voor consumenten waardoor ondernemers omzetverlies lijden. Ook de flinke windvlagen rondom de hoge gebouwen maken het winkelen onaantrekkelijk. Met de opgedane informatie kan het CDA in Den Haag en de Tweede Kamer weer verder!

CDA op werkbezoek in Ypenburg (deel 2)

Een week na het bezoek aan winkelcentrum Ypenburg bezochten CDA Den Haag en Sybrand van Haersma Buma basisschool De Paradijsvogel. Ze spraken met de kinderen uit groep 8 en spraken met de directeur over de huisvestingsproblemen van scholen in Ypenburg.

Den Haag schoon?

Maakt het actieplan 'Den Haag schoon' onze stad ook echt schoner? Met de bekendheid van de campagne

gaat het de goede kant op: 39% van de Hagenaars weet ervan. Resultaten zijn vooralsnog niet bekend. Het CDA wil van de wethouder weten of er resultaatmetingen zijn geweest en of de hoeveelheid afval is verminderd. De wethouder kondigde daarnaast in december aan dat het college troep op straat zou gaan beboeten. Of dat al gebeurd is, is nog niet bekend. Campagne en actieplannen zijn natuurlijk prachtig, maar het gaat er om dat ze daadwerkelijk effect hebben!



OPROEP

Kent u plekken in Den Haag waar het zwerfafval vrij spel heeft? Weet u vervuilde straten of pleintjes die altijd vies zijn? Het CDA wil weten hoe het werkelijk zit met het zwerfafval in Den Haag. Stuur daarom een foto van de plek of tip ons via cda@denhaag.nl

CDA wil shuttle tussen Rotterdam Airport en Den Haag

Aansluiting op luchthaven moet beter

Sinds een paar jaar is de busdienst tussen Den Haag en Rotterdam Airport verdwenen. Nu voorgesteld wordt de naam van het vliegveld te veranderen in Rotterdam-The Hague Airport is ook een goede aansluiting op het openbaar vervoer nodig. Om de naam Rotterdam-The Hague Airport waar te maken, is meer dan alleen een naamsverandering nodig. Het ook mogelijk zijn om vanaf het vliegveld met het openbaar vervoer snel weer in Den Haag te zijn. Het CDA wil weten hoe we het vliegveld beter bij Den Haag kunnen betrekken en vraagt de wethouder de mogelijkheid van een nieuwe shuttledienst te onderzoeken.

STEUNT U OOK DE CAMPAGNEKAS VAN HET CDA DEN HAAG?
STORT UW BIJDRAEGE OP GIRO 474518 t.n.v. CDA DEN HAAG
uw gift is een aftrekpost voor de belasting

CDAAgenda

Woensdag 25 februari

19.00 - 22.00 uur ALV CDA Den Haag met meerdere kandidaten voor het Europees Parlement (zie ook pag. 1 en 3)

Donderdag 26 februari

17.30 - 19.00 uur Rondje CDA in Dudok

Donderdag 5 maart

19.30 - 22.00 uur Bijz. Ledenvergadering CDA Zuid-Holland (Provinciehuis)

Zaterdag 21 maart

10.00 - 17.00 uur Partijcongres in Utrecht

Donderdag 26 maart

17.30 - 19.00 uur Rondje CDA in Dudok

Donderdag 4 juni

Verkiezingen Europees Parlement

Woensdag 10 juni

19.30 - 22.00 uur Algemene Ledenvergadering CDA Den Haag met o.a. presentatie kandidaat-lijst-trekker en start campagne gemeenteraadsverkiezingen